

Agen Cœur Battant

Réunion du vendredi 18 juin 2010 - Quartiers n°14, 15, 16

Compte-rendu succinct

Introduction par Pierre Chollet

Présentation des grands axes du projet par Laurence Maïoroff et Jean Dionis

Après la mise en place du nouveau plan de circulation, quid du report du trafic vers les boulevards Sylvain Dumon et Scaliger ?

La modification du plan de circulation incitera les automobilistes à utiliser les axes « périphériques » que sont le boulevard Sylvain Dumon, le boulevard Scaliger, le Gravier, la rue Palissy et le Cours Victor Hugo. Selon les calculs du bureau d'études, cela représente une augmentation du flux d'environ 2 000 véhicules par jour (pour 5 000 véhicules / jour actuellement).

Ce flux devrait être normalement absorbé s'il n'y a pas de points d'arrêts importants. Or, actuellement, plusieurs points « noirs » existent, la Gare d'abord mais aussi l'intersection Raspail/pont Picketti/Scaliger ou encore l'intersection boulevard Sylvain Dumon/rue pierre loti (en face la SERNAM). Pour réguler cette circulation et lisser le flux, des petits ronds-points urbains seront créés à ces croisements.

Pourquoi ne pas créer un nouveau parking P+R à Rouquet sur la rive droite de la Masse derrière la maison VNF pour les usagers qui viennent de Colayrac, Saint Hilaire ?

Dans la situation actuelle, nous nous orientons vers une organisation du stationnement autour de :

- 3 parkings d'hyper-centre (Marché-Couvert, Carnot, Reine-Garonne),
- 3 parkings de 1ère couronne (Sernam, Gravier, Pin)
- et 3 parkings de périphérie (Donnefort, Parc des Expositions, Demi-Lune).

Mais la municipalité n'est pas fermée à l'ouverture d'un 4^{ème} parking gratuit, c'est une possibilité à étudier. Toutefois, pour les automobilistes qui arrivent du Nord-est par la voie sur Berge, une réflexion est en cours pour rendre plus visible le parking-relais du Parc des Expos qui est un peu confidentiel et le déplacer sur l'avenue Tissidre.

Pour revenir sur la circulation boulevard Scaliger, un problème important se pose à la sortie de l'École Saint Foy, les gens stationnent et gênent la circulation. Ne serait-il pas possible de réserver des places de stationnement pour les personnes qui se garent devant l'école ?

Il est vrai que le boulevard Scaliger compte un certain nombre d'établissements scolaires ; l'école Scaliger, l'école Sainte Foy, le lycée Saint-Caprais, rue Raspail, dans une moindre mesure et l'école nationale de musique, rue Lakanal.

Ces problèmes sont compliqués et demandent une éducation permanente. Pour cela, nous allons faire intervenir la police municipale pour mieux encadrer les sorties des écoles et éviter ainsi les incivilités.

D'autre part, pour répondre à votre question sur la création d'emplacements réservés, cela a été fait devant l'école Félix-Aunac et les résultats ne sont pas probants. Peu de places sont réellement créées et elles ne résorbent pas le problème.

La solution est simple ! Il faut que les parents aillent chercher leurs enfants à pied. C'est une question d'habitude sachant que la grande majorité des enfants scolarisés en primaire habitent sur Agen. Pour cela, nous travaillons sur le pédibus, un mode de ramassage scolaire particulier puisqu'il s'effectue à pied selon un itinéraire défini.

Concernant le boulevard Sylvain-Dumon et le boulevard Scaliger, la municipalité va refaire complètement ces axes avec des arbres, des pistes cyclables et le même niveau d'aménagement que le boulevard de la Liberté. Ces travaux sont prévus en 2013

Plusieurs questions se posent. Faut-il réserver une voie de circulation pour les bus ?, faut-il supprimer du stationnement ?, ce n'est pas tranché. En revanche, les trottoirs seront élargis et de vraies pistes cyclables seront créées.

Nous reviendrons vers les conseils de quartiers en temps voulu pour étudier ensemble ce projet.

L'intersection du boulevard Scaliger et de l'avenue du général de Gaulle est un lieu très accidentogène. Un projet de rond-point existe au niveau de l'agglomération. Comment s'articule-t-il avec les projets de la municipalité pour cette zone ?

La municipalité s'oriente vers la réalisation d'un rond-point, c'est techniquement possible. Toutefois, ce n'est pas uniquement de notre ressort car nous sommes à l'intersection d'une voie départementale (avenue du Général de Gaulle) et d'une voie communautaire (boulevard Scaliger). C'est l'agglomération d'Agen qui sera maître d'œuvre du projet et qui décidera du calendrier qui devrait débuter en 2012 pour se poursuivre par tranche jusqu'en 2013.

Existe-t-il des expériences de navettes scolaires à l'intérieur de la ville ?

Non, il n'y a pas de navettes scolaires sur Agen. En revanche, nous souhaitons nous appuyer sur le pédibus pour relier les écoles du centre-ville.

Quelle est ampleur de la zone piétonne ?

Notre projet repose sur la piétonisation du cœur de ville avec le Boulevard de la République de la place des Laitiers aux 4 boulevards ainsi que des rues adjacentes, rue des Héros de la Résistance, rue Roussanes, rue Denis Papin, rue des Ambans et de l'autre côté toutes les petites rues qui arrivent à la rue Lafayette. Tout ceci est soumis à concertation.

Nous connaissons des difficultés de stationnement importantes rue Lakanal au niveau de l'école de Musique. Cette rue étant le seul accès pour la rue des Augustins, nous sommes très souvent bloqués par les parents qui attendent leurs enfants à la sortie.

Si des gens stationnent au milieu de la rue et gênent la circulation alors la réponse est règlementaire et policière. Nous y veillerons.

En ce qui concerne la création des couloirs de bus qui seront réservés aux bus et aux vélos, quels aménagements sont prévus, une séparation entre les deux est-elle envisagée ?

Il n'y a pas de séparation entre les 2, les bus et les vélos cohabitent. En revanche la voie sera suffisamment large pour que le bus puisse dépasser le vélo en toute sécurité.

Il faut préciser que ceci n'est pas révolutionnaire, cela existe partout, ces solutions sont éprouvées. Nous ne faisons que rattraper notre retard.

Quelles solutions de stationnement gratuit existent sur le nord-est d'Agen pour les habitants de Colayrac et d'au-delà qui veulent s'arrêter en ville ?

Nous avons évoqué une proposition plus tôt dans la réunion et nous allons y travailler. Le maire de Colayrac nous propose un parking à l'embranchement de la voie sur Berge à Camélat, mais cela ne règle pas le problème des gens qui habitent après Camélat.

Les parkings relais sont fermés la nuit. Quelles solutions proposez-vous pour les gens qui ont peu de moyens (étudiants, locataires HLM), ceux qui ont des horaires décalés, exemple les commerçants qui commencent très tôt ou finissent très tard ?

Je suis favorable à leur ouverture la nuit, mais les navettes ne fonctionnent que de 7h30 à 20h00. Mais nous devons également réfléchir à une gratuité la nuit des parkings de 1^{ère} couronne (gravier, sernam..). C'est une vraie bonne question !

Selon votre plan, la navette centre-ville passera dans de toutes petites rues, est-ce techniquement possible ?

Après les boulevard de la République et boulevard Carnot, la navette empruntera des petites rues comme la rue de Raymond, pour les autres, elles seront en sens unique

C'est une navette, ce n'est pas un bus, son gabarit est très réduit. Notre volonté est qu'elle desserve tous les points de parkings. Si cela ne fonctionne pas, nous reverrons l'itinéraire.

Vous parlez de construire un centre-ville, cœur d'une agglomération de 100 000 habitants. Le plan de circulation que vous proposez est-il suffisamment dimensionné ?

Le plan de circulation a été conçu dans ce sens. L'évolution moyenne du trafic automobile était jusqu'à présent d'environ 3% par an. Pour suivre, il fallait construire des équipements, des roades, créer des parkings. Nous sommes tous en train de changer de comportement. Aujourd'hui, dans toutes les villes, une tendance de fond voit le jour et les habitants commencent à privilégier le bus, les transports doux, le covoiturage.

Il existe un vrai problème de circulation des piétons dans le cœur historique d'Agen, les trottoirs ne sont pas adaptés, la chaussée non plus. Est-il possible de refaire ces rues en supprimant les trottoirs et en donnant la priorité totale aux piétons ?

C'est une question importante. La première réponse est de piétonniser la zone et ce que nous allons faire en étendant au plus large la zone piétonne. Nous allons vraiment changer d'époque.

Pour les autres, il faudrait les restructurer en élargissant les trottoirs sur le modèle de la rue Montesquieu qui fonctionne assez bien.

Dans la rue Puits du Saumon, il n'y a pas de trottoirs ou seulement 10 centimètres ce qui fait que les piétons circulent sur la chaussée. Avec le changement de sens de la rue des Cornières, nous craignons que le flux de circulation se déplace sur cette rue.

A priori, à part les riverains, la rue Puits du saumon ne semble pas un itinéraire logique. Il ne faut pas oublier que ce quartier est millénaire, on ne peut pas tout raser. La solution est de reprendre le modèle de la rue Montesquieu. Cela demande des moyens, nous mettrons du temps mais nous y arriverons.

Vous avez parlé d'aménagement du Queen's, que comptez-vous faire pour améliorer la qualité des logements en centre-ville ?

En ce qui concerne l'habitat, nous avons mis en place une Zone de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager (ZPPAUP) qui permet aux promoteurs privés de réhabiliter des logements en défiscalisant.

Nous avons également mobilisé Agen Habitat pour réhabiliter les friches immobilières comme bld Carnot à l'emplacement de l'ancien Queen's.

Le troisième levier est la mise en place d'une OPAH (Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat) sur le thème des économies d'énergies pour les propriétaires privés.