

Agen Cœur Battant

Réunion du jeudi 29 juillet 2010 – Commerçants de l'UCAA

Compte-rendu succinct

Au vu des délais de travaux de la rue Montesquieu, quelle maîtrise des concessionnaires pour que les travaux et leurs délais soient respectés ?

Jean DIONIS du SEJOUR - Le choix des matériaux de la rue Montesquieu était techniquement plus long en termes d'installation. Pour le boulevard, le choix des matériaux sera nettement plus rapide. En ce qui concerne les concessionnaires, nous leur mettrons la pression pour qu'ils respectent les délais.

Bernard LUSSET – La difficulté pour la rue Montesquieu était que les concessionnaires n'avaient pas connaissance de ce qui se trouvait en dessous. Pour le boulevard qui a été refait récemment, nous avons bon espoir que cela se passe différemment.

Quels moyens de pression sur les concessionnaires ?

Soyez en sûrs, nous avons les moyens de leur mettre la pression.

Combien de temps dureront les travaux de nuit ?

Nous n'avons pas encore de dates précises à vous donner, mais il est certain en revanche que la phase de travaux de nuit n'excèdera pas la période estivale. En outre, sachez que les « services civiques » embauchés seront vos intermédiaires en la matière et vous informeront sur les travaux.

Circulation

La ceinture (à l'instar du boulevard Scaliger) bloque déjà à certaines heures. D'autre part, les trois parkings d'hypercentre, ne nous paraissent pas suffisamment accessibles depuis tous les points de l'hypercentre. L'UCAA souhaite que tous ces parkings soient ultra accessibles. Il faudrait penser à une signalisation particulière depuis les boulevards extérieurs.

Nous allons mettre le paquet sur une signalétique « parkings ».

Que dire à propos de ceux qui venant du Nord par la rue Raspail ne pourront à présent accéder aux parkings ?

Les gens devront changer leurs habitudes. En outre, ceux qui arrivent depuis le Nord ne stationnent pas dans les 3 parkings de l'hypercentre. Ou bien ils possèdent leur propre garage, ou bien ils se gareront au parking Sernam qui proposera 480 places de parking dès le 1^{er} septembre.

Il est possible que les usagers des commerces du centre-ville passant par la rue des Cornières ne puissent ou ne sachent pas revenir en cœur de ville.

L'usage de la voiture dans l'hypercentre va radicalement changer. Ceux qui viennent en centre-ville viendront pour s'y arrêter et prendront conscience qu'ils ne font plus que rentrer en voiture mais sans stationner.

Le flux de circulation dévié sur la rue des Cornières ne sera-t-il pas néfaste aux commerces qui s'y trouvent ?

Les flux de circulation vont diminuer et la rue des Cornières va de surcroît être réhabilitée.

L'information à propos du caractère partiel et non total de la piétonisation du boulevard de la République a-t-elle été suffisamment appuyée ?

Nous faisons le nécessaire.

Navettes

La navette est conçue pour lier les parkings en périphérie et non ceux du centre, qu'en penser ?

Il est vrai – et c'est une erreur – que la navette n'a pas besoin de desservir la navette parking. Nous allons changer l'itinéraire de la navette.

Quels arrêts pour la navette ?

La navette comptera 15 arrêts stratégiques.

La navette est-elle gratuite si l'on gare sa voiture sur l'un des parkings ?

Absolument.

Transports en commun

Pour les points d'arrêt, il faudrait tout de même penser aux commerçants qui se trouvent aux rues adjacentes et pas seulement à ceux sur le boulevard même.

Nous soumettrons à l'UCAA des propositions d'arrêts.

Stationnement

Il faudrait adapter les horaires des navettes de périphérie aux horaires d'ouverture des commerces. Par conséquent, il faudrait qu'elles relient le centre-ville aux parkings plus tard dans la soirée (actuellement, le dernier passage est à 19h45).

On va continuer les parkings relais ; le troisième se trouvera au Passage, le quatrième vraisemblablement au MIN et le cinquième au niveau de l'entrée Ouest de la ville.

Nous avons demandé ½ heure de stationnement gratuit en voirie et 1 heure en structure. Où en est-on ?

Pour le moment, les tarifs sont fixés par le concessionnaire Vinci et proposés au Conseil municipal. Nous allons cependant divorcer de Vinci ; c'est une nécessité si l'on veut retrouver notre liberté, ce qui nous permettra de renégocier. En l'état, nous ne savons pas encore si l'on pourra proposer une heure gratuite en ouvrage.

Nous souhaitons une rotation qui sera assurée par la demi-heure gratuite. Pour le reste, nous aimerions disposer d'aires de déchargement, à l'exemple de celle qui se trouve devant la Banque de France.

Nous essaierons d'en faire.

Le projet suit une bonne logique. Ceci étant dit, ce qui intéresse surtout les commerçants, ce sont les clients qui viennent d'en dehors d'Agen.

Le site d'Agen dispose d'atouts dont ne dispose pas la périphérie, que n'ont pas les hypermarchés.

On œuvre de façon à construire un cœur de ville « 4 étoiles » alors que l'on souffre par ailleurs d'entrées de ville en dessous de tout. Il faut refaire ces entrées de ville ; qu'en pensez-vous ?

Nous allons réfléchir à la réfection de nos entrées de ville sans engager des dépenses trop importantes. Si l'on veut aller plus loin, cela coûtera très cher.

Les livraisons ne conviennent à personne, avec des spécificités différentes en termes de gabarits de camions.

Devant le désordre ambiant, nous allons réglementer et fixer deux créneaux différents, ainsi que des limites en matière de tonnage.

Des travaux dans une rue, ce sont 30% de chiffre d'affaire en moins pour les commerçants qui s'y trouvent. Qu'est-ce que la mairie compte faire pour accompagner les commerçants ?

La ville ne fera rien pour ce qui est de la perte de chiffre d'affaire, dans la mesure où elle pourrait alors demander, après les travaux, un retour sur le chiffre d'affaire généré en plus... Il faut plus simplement envisager des échéanciers pour le paiement de certaines taxes.