

Tchat "Piétonisation" - jeudi 2 septembre 2010

admin	Bienvenue sur le 2ème tchat Agen Coeur Battant consacrée à la piétonisation
admin	Nous attendons quelques minutes avant de commencer.... le maire arrive !
kris	bonjour, comment comptez-vous favoriser l'accès aux personnes âgées et/ou à mobilité réduite?
Nicolas	Cher monsieur le maire , heureux de vous retrouver après ces (longues) vacances scolaires (il ne faut pas le dire à luc Chattel ...)
Nicolas	Vous me savez très concerné par le devenir du centre ville , en qualité d'ancien fils et petit fils de bouchers agenais exerçant rue Camille Desmoulins ; vous connaissez ma position sur la piétonisation du "Boul" , elle diffère seulement de quelques centaines de mètres de la votre
	il me semblerait plus judicieux , en effet , malgré les réticences , de rendre piéton la totalité du boulevard de la République , dès à présent , pour ne pas dévaloriser les parties non piétonnes prévues dans votre projet : Jasmin /laitiers et 4 boul / le Pin ."
Nicolas	Durant la piétonisation de Noël dernier , les commerçants de ces parties du boulevard se sont d'ailleurs plaints d'être délaissés par rapport à ceux de la partie rendue piétonne...
Nicolas	Ma deuxième réflexion concerne l'accès au parking du marché couvert (dans le cas d'une piétonisation totale ou partielle d'ailleurs) ; il me semblerait plus judicieux d'inverser son sens , ce qui faciliterait l'accès actuel à la rue qui mène à la rue de l'angle droit , éviterait le double sens de circulation du côté de la bibliothèque / pharmacie et libèrerait la vision des piétons devant les galeries de peinture (de l'autre côté de la rue) vers le chapelier .
Nicolas	merci de bien vouloir prendre en compte mes modestes réflexions
Nicolas	Cordialement
Nicolas	laurent
jeandionis	Bonjour à tous,
chouchou	Bonjour M. Le Maire
jeandionis	Bonjour Kris, tous les travaux que nous réaliserons sur le boulevard, et ailleurs, seront accessibles.
jeandionis	Nicolas, nous avons pris l'engagement de campagne de ne piétoniser que cette partie entre les 4 feux et les laitiers... la piétonisation du reste du boul' n'est pas à l'ordre du jour dans un premier temps...
jeandionis	Nicolas, pouvez vous me préciser votre réflexion ?
elo	Bonjour Monsieur le Maire, votre projet est très intéressant. Concernant la piétonisation, pourquoi piétoniser totalement le boulevard des Laitiers aux 4 feux ? Pourquoi ne pas laisser une voie à sens unique. Vous remarquerez, dans les grandes villes comme Bordeaux ou Toulouse, sur les avenues larges, les gens marchent toujours le long des vitrines et il n'y a personne au milieu.
kris	Mr le maire, que comptez-vous faire pour le dédommagement des commerçants par rapport aux préjudices?
Nicolas	A bordeaux le cours de l'intendance est piéton et la rue Sainte Catherine (équivalant du boul) est piétonne de bout en bout ; au contraire , inspirons nous de l'exemple Bordelais , toute proportion gardée
jeandionis	Bonjour Elo, et merci à Nicolas d'avoir répondu à Elo!
Nicolas	La rue Montesquieu en sens inverse : de la préfecture vers la place des laitiers donnerait un accès rapide , sécurisé au marché parking
jeandionis	Kris, Pour les commerçants, nous allons les accompagner en terme de communication pour que les effets des travaux soient les moins préjudiciables possible. par ailleurs, je ne doute pas un instant qu'une fois le boul piéton, leur activité sera en progression.
elo	Pour moi, les commerçant n'ont pas à être dédommagés avec \nos impôts\". Ils auront un retour positif à la fin des travaux ?"
Jean-Paul	Je suis en accord avec Elo, on a rien sans rien !
Nicolas	Quand on a un commerce qui attire du monde , les gens font l'effort de venir chez vous ,malgré les désagréments des travaux
jeandionis	Cet accès sécurisé, nous le permettons en venant de Jasmin par le sens unique du boulevard jusqu'au laitier. la sortie se faisant par la rue montesquieu.

Tchat "Piétonisation" - jeudi 2 septembre 2010

Nicolas	Si vous inversez la rue Montesquieu , vous pouvez prévoir la sortie du parking du marché par les rue Lafayette et des écrevisses
elo	Sur les parties Jasmin/Laitiers et 4 feux/Pin, je pense qu'il serait bon de mettre de nombreuses places \Arrêt minute\''''
elo	Rue Lafayette et Ecrevisses = trop étroites !
jeandionis	Elo, je suis d'acvcard avec vous, c'est bien trop étroit.
Nicolas	J'en revieens à la dévalorisation des parties non piétonnes par rapport à la partie piétonne qui va concentre toute la clientèle ; qui ne fera que passer dans les autre portions du boulevard .
jeandionis	Elo, nous avons une autre idée pour le centre ville, c'est la première demi heure gratuite, y compris en voierie (ce qui breste à négociier)
jeandionis	Nous permettrons qqes arrêts minutes pour les boulangeries et pharmacies
elo	Certes, mais comme vous l'avez dit tout à l'heure, quand on a un commerce qui attire du monde les gens font l'effort de venir.
jeandionis	Nicolas, il faut bien commencer quelque part. Nous commençopns par la partie la plus commerçante d'Agen pour qu'elle puisse jouer son rôle de moteur du coeur d'Agen''
pierre	Erreur Elo et Monsieur le Maire. La rue Montesquieu est plus étroite que les rues citées. La rue Montesquieu ne fait que 4,23m au droit du marchant de tableau. Les Deux rues mentionnées par Nicolas font plus de 6,50m!
Nicolas	Il faut que les commerçants comprennent que la clientèle aime se balader en famille , à pieds et arrête de penser que les gens viendront davantage chez eux parce qu'ils rentreront dans leur magasin en voiture ; Agen n'est pas grand , il faut apprnedre à marcher et à changer radicalement de mentalité ; ceux qui fréquentent le boul en voiture , le font pour voir ou sefaire voir essentiellement ; de plus les seules palces de parking disponibles sont souvent vampirisées par les commerçants eux mêmes ou leurs employés
elo	La première demi-heure gratuite c'est bien mais après les voitures vont rester alors qu'avec les arrêts minutes, il y a du turn over.
jeandionis	Nicolas, vous parlez d'or !
Nicolas	comment vous parlez d'or ?
jeandionis	Elo, celles qui resteront se feront verbaliser !
jeandionis	Nicolas, quand on est professeur, on connaît les expressions de la langue française :-)
elo	Est-ce que les véhicules électriques (exemple : scooter électrique) auront accès à la partie piétonne ?
Nicolas	J'avoue mon inculture en la matière ; mais un professeur ne peut pas tout savoir
jeandionis	Elo, bah non, voyons !
Nicolas	revenons sur la réflexion de Pierre ; qu'en pensez vous ?
jeandionis	Nicolas et Pierre, nous sommes partis de la notion d'entrée dans le coeur d'Agen. Nous avons fait des choix. les nouvelles entrées dans le coeur d'Agen seront le Pin et Jasmin.
jeandionis	Elles sont dimensionnées pour cela.
elo	Monsieur Dionis, pouvez garantir au agenais et aux commerçants aucun retard sur les travaux ?
Nicolas	Un coeur peut avoir plusieurs artères d'irrigation
jeandionis	Nicolas, encore faut il que les artères d'irrigation ne se bouchent pas... dans une ville moderne, imaginez une entrée par la rue Montesquieu c'est courir à l'infarctus.
jeandionis	Elo,
Nicolas	J'espère que le projet Agen coeur battant n'occulte pas celui du multiplex ; où en est on en la matière ?
jeandionis	le début des travaux, je le garantis. ce sera début janvier 2011... la fin des travaux du boul est prévue pour fin novembre 2011. Mais les travaux, ce n'est pas toujours \un long fleuve tranquille !''
jeandionis	Nicolas, Bien sûr que non. le multiplexe est la seconde prunelle de nos yeux municipaux !
Nicolas	Je parlais du multiplex de la place du Pin et de la refonte de cette place

Tchat "Piétonisation" - jeudi 2 septembre 2010

jeandionis	Le multiplexe, nous avons choisi son promoteur-investisseur avant la fin de l'année et de fait le parking du SERNAM que nous inaugurons samedi était le 1er étage de la fusée multiplexe
Nicolas	Merci pour ces infos
pierre	Pas de problème sur le principe de fonctionnement par entrées sur République et sorties par Carnot. La sortie par Montesquieu est, elle, inadaptée. En plus de la largeur énoncée, ce choix nuit à la vocation commerciale et piétonne de cet axe que les récents travaux ont mis en valeur.
elo	Après Agen Coeur Battant et le multiplex, il ne faudra pas oublier le stadium qui a un fort potentiel pour différents projets. Cet horrible bâtiment juste en face des mes fenêtres pollue le cours Washington !
Nicolas	Avez vous des dates de réunions publiques au sujet de la piétonisation du boulev ?
jeandionis	Pierre, la sortie par Montesquieu fonctionne bien depuis 9 mois. Nous verrons ce que cela donnera après le 29 novembre, date de la mise en service du nouveau plan de circulation.
jeandionis	Elo,
jeandionis	Nous avons choisi pour le stadium une vocation sportive. Nous y rassemblerons tous les sports de combat tout en gardant la grande salle pour le basket et pour les spectacles. Délais de réalisation : début 2013
jeandionis	Nicolas,
Nicolas	Avez vous l'intention de mener une politique incitative et contagieuse pour le ravalement des beaux immeubles Haussmaniens qui bordent le boulev ; à Bordeaux le ravalement est rendu obligatoire par tranches
jeandionis	Oui, nous réunissons tous les conseillers de quartier (dont vous je crois) le 22 septembre et la semaine précédente nous faisons une grande réunion publique au théâtre le 15 à 20H30... je vous y invite tous d'ailleurs.
jeandionis	Nicolas,
elo	C'est très bien, car depuis le centre omnisports, il n'y presque plus aucun sport en centre ville pour les enfants des agenais habitant en centre. Comptez-vous rénover aussi l'extérieur du bâtiment ?
momo	dommage pour le stadium, comme vous devez modifier l'immeuble de la bourse vous pourriez tout raser avec le stadium, faire un beau jardin public et dessous un parking souterrain
jeandionis	c'est déjà fait. nous avons classé notre centre ville en ZPPAUP. cela permet à de l'investissement privé de venir pour défiscaliser. exemple, ce qui a été fait face au Florida.
elo	Je suis à fond pour le ravalement obligatoire.
Nicolas	Aviez vous envisager, dans vos rêves les plus fous, de raser le marché couvert, véritable verrue post esquirolienne, pour une reconstruction avec parking souterrain ?
jeandionis	Momo, moi, je ne suis pas un maire-démolisseur. une ville, cela s'adapte progressivement.
momo	et comme ça plus de problème pour les sorties ou entrées du parking on remet une halle
jeandionis	Nicolas, j'ai répondu à momo. les pros sont là pour mettre de la mesure, pas la panique.
elo	Je suis entièrement d'accord avec momo. Quand c'est trop laid, on est obligé de détruire.
Nicolas	Convenez avec moi que le marché parking est LA véritable verrue du centre ville
jeandionis	Elo, les goûts et les couleurs...
jeandionis	Nicolas,
jeandionis	c'est vrai qu'il y a eu dans les années 60 et 70 une génération catastrophe d'urbanistes et d'élus, mais il faut bien assumer.
pierre	Depuis le 18ème siècle, la rue Montesquieu a toujours été telle qu'elle est actuellement. Depuis 9 mois, elle n'a fait que changer de pavés. Une rue c'est aussi des façades et des activités. Beaucoup on souffert de trop longs travaux. Dois-je vous rappeler qu'il y a 15 ans, date des précédents travaux sur cette rue les habitants du quartier s'étaient opposés à la poursuite de travaux qui s'était arrêté à l'église du Bourg. Le 29 novembre la rue Montesquieu va subir sa réelle transformation, prévisible.
françois	bsr, c'est surtout comment rendre le marché parking plus dynamique

Tchat "Piétonisation" - jeudi 2 septembre 2010

momo	au fait juste une question c'est quoi le sujet du tchat aujourd'hui j'ai l'impression avec Nicolas le professeur d'avoir toute une table des matieres d'un livre il part dans tous les sens
jeandionis	Pierre, ok avec vous pour dire que la rue Montesquieu ne trouvera vraiment que sa vocation future qu'après le 29 novembre
pierre	Excusez l'orthographe, j'ai du mal à me relire.
jeandionis	François, sur ce sujet, on a de bonnes pistes (développer le shopi et les magasins autour du marché parking)
Nicolas	Le problème du marché parking est inhérent à la désaffectation du public pour le petit commerce au profit des grandes surfaces ; là aussi , il faut un changement des mentalités , qui est peut être en train de s'opérer
françois	la rue montesquieu avec ses trottoirs est devenu praticable ce qui n'était pas le cas avant
jeandionis	Momo, je connais un peu Nicolas. C'est un vrai prof, des tas d'idées mais il faut le ramener souvent au "terrain".
jeandionis	François, merci de reconnaître que maintenant la rue Montesquieu est "marchable"
Nicolas	L'utopie réfléchié et murie fait parfois aussi avancer la réalité du terrain
françois	modifier la circulation, l'apaisée va favoriser le retour des clients vers le petit commerce il me semble
elo	Pour revenir à la piétonisation, je suis avec une amie qui habite sur la future zone piétonne. Elle souhaiterait savoir si elle pourra décharger son supermarché ou ses valises au retour de vacances ?
jeandionis	Nicolas, c'est vrai, nous les élus on a les pieds dans la glaise et on a besoin de vous pour nous faire regarder et penser loin...
Nicolas	Il faut le souhaiter ; prenez l'exemple de la rue Camille Desmoulins il y a 30 ans et maintenant : ...
jeandionis	Elo, bien sûr. Les résidents auront une carte magnétique pour faire abaisser les bornes à la limite de la zone piétonne quand ils le voudront.
jeandionis	Nicolas, la rue Camille Desmoulins peut être une grande gagnante du nouveau plan de circulation. je sors au marché parking, le sors à lafayette et j'enchaîne sur C. Desmoulins
elo	Merci, elle est rassurée. Je dois vous laisser. Au revoir Monsieur le Maire, au revoir tous les tchateurs.
Nicolas	"Décharger" son supermarcher Carrefour , difficilement , Shopi , suremnt plus facilement ..."
jeandionis	Au revoir Elo et merci de vos nombreuses et riches questions
Nicolas	il faut préfere le centre ville à la zone sud , quand on le peut
françois	c'est en rendant le centre ville agréable qui va faire revenir les clients
jeandionis	Nicolas, c'est un peu le pari d'Agen coeur battant qu'au final nous prenions plus de plaisir à faire nos courses en centre ville qu'en périphérie
jeandionis	François, vous parlez d'or vous aussi !
Nicolas	C'est une condition nécessaire , mais malheureusement pas suffisante ; il faut aussi un changement des mentalités et privilégier le petit commerce au profit de la grande surface ; éternel débat , mais qui est de plus en plus d'actualité
françois	avez vous pensé à mettre un mobilier urbain muni d'attache vlo pour multiplier les les places de parking vélo
momo	avec une bonne fluidité de la circulation, a part les 2 bouls comme aiment dire les agenais , y aura t il des modification de sens de circulation des autres rues du centre ville
jeandionis	Nicolas, le changement, il arrive. le supermarché, c'est moins tendance
jeandionis	quand on est branché, soit on va au drive, soit au centre ville
Nicolas	Avez vous penser , par ailleurs , aux trottoirs du boulevardcarnot ; certaines portions n'ont jamais été refaites
momo	et les personnes âgées vont où?
jeandionis	François, je suis pas prêt d'oublier le vélo, mais on va multiplier les attaches individuelles plutôt que les petits parkings avec 10 attaches

Tchat "Piétonisation" - jeudi 2 septembre 2010

pierre	Momo, revenons au sujet. la Place des Laitiers est magnifiquement illustré... sans voitures. Cet aménagement ne correspond à rien de réel, puisque la sortie de jasmin vers le Sud se fait depuis cette place et la rue Montesquieu. Son aménagement en estrade et les plantations et mobiliers proposés ne remettent -ils pas les usages actuels et futurs en cause? La queue à l'entrée du marché parking aux heures habituelles ne remet-elle pas en cause le schémas général élaboré?
françois	les grandes surface abandonne le profil hyper pour celui du petit supermarche du centre ville les concepts sont prêts juste le temps de faire marche arrière
jeandionis	Momo, oui il y a des changements prévus. pas si nombreux que ça. le plus important est le changement de sens de la ruie des Cornières et la mise en sens unique de carnot !
françois	ah parfait lavez vous pensé à des casiers vélo pour pouvoir garer son vélo la nuit par exemple quand on vit dans un apprt du centre ville qui n'oeffre pas de place parking vélo fermé
momo	alors je pense que dans certains quartiers si vous modifiez pas certains sens ,les agenais vont etre comme des chiens qui tournent en rond pour se mordiller la queue
Nicolas	Il faut aussi privilégier la qualité et accepter de la payer un peu plus cher ; de plus la part de la nourriture dans le budget du franaçis moyen n'a cessé de diminuer au fil des années ; les agriculteurs en font les faris ;puisque'ils n'ont plus qu'un seul interlocuteur : la centrale d'achat de la grande surface ;
jeandionis	Pierre, vous avez raison. Il nous reste à trancher le pb de la place des laitiers. nous hésitons encore entre plusieurs solutions : le statut quo ou la voie de circulation déportée côté Est afin de créer un large plateau piétonnier.
jeandionis	et bien entendu en connexion avec les cornières, cette voie !
Nicolas	Ah ces vilains petits commerçants qui ; il ya encore 20 ans , étaient accusés par ces mêmes paysans de tous les maux ...
momo	je crois que Nicolas se prepare pour 2012 une veritable réflexion nationale
jeandionis	François, non nous n'envisageons pas de tels parkings à vélo, sauf à la gare sera devenue pôle multimodal.
Nicolas	Vous n'avez pas répondu au sujet du ravalement systématique des façades
jeandionis	Momo,
momo	de quoi nicolas des fermes des agriculteurs?
bebe58	pour que le vélo se développe, il faudra implanter de nombreux parkings à vélos. Et pourquoi pas un vélib ?
françois	au consommateur de faire ses choix mais sur le frais légumes fruits viande, poisson le perit commerce est le plus souvent le plus compétitif en prix et qualité pour cause de perte importante dans système hyper
jeandionis	bebe58, nous n'avons pas de projet de Vélib. nous sommes trop petits. par contre, nous étudions de très près ce qu'a fait A. Juppé à la maison du vélo à Bordeaux (locations longue durée)
françois	oh oui vite une maison du vélo!
jeandionis	Nicolas, les façades appartiennent aux propriétaires privés. La ville lancera une OPAH qui permettra de les subventionner pour ce type de travaux.
bebe58	dommage. C'est restreindre une idée de développement durable qui est pourtant bonne. Au lieu du bus partout, agen permet une utilisation du vélo plus importante
Nicolas	Avez vous penser à la liaison vélo centre ville bord du canal, pour y faire venir tous les touristes à péniche et pour que les agenais puissent rejoindre la voie verte ?
jeandionis	bebe58, faites nous confiance pour ne pas oublier le développement du vélo mais il faut y aller progressivement.
Nicolas	Avez vous pensé ...oh la faute !!!
jeandionis	Nicolas,
momo	avec des pedalos de préférence
bebe58	vous prévoyez beaucoup de sites propres. Ok. Mais allez vous y mettre plus de bus et plus de lignes ?

Tchat "Piétonisation" - jeudi 2 septembre 2010

Nicolas	Le tourisme fluvial n'est pas à prendre à la rigolade , bien au contraire , il peut être source de développement du commerce de centre ville , durant l'été
jeandionis	oui bien sûr. il faut passer du centre ville au quai Baudin, de ce quai à la prairie des Iles, là on passe sous le pont canal, on emprunte la rue du duc d'Orléans et on se retrouve sur la voie verte
jeandionis	Momo, un jour il y aura à nouveau des pédalos sur Garonne.
Nicolas	Il n'y a , à l'heure actuelle , aucun dispositif pour guider les touristes du port d'Agen vers le centre ville
Nicolas	Il faut une liaison plus directe via le pont de Finlande
jeandionis	bebe58, oui les sites propres seront empruntés par la navette aggro express, la navette coeur d'Agen, les bus urbain, les taxis, les vélos, ça va faire un monde fou.
Nicolas	Quand sera t il des trottoirs du boulevard Carnot ?
jeandionis	Nicolas, momo, bebe58, François B et tous les autres, je dois partir en bureau d'agglomération. Merci pour cet échange, j'ai trouvé ça stimulant et sympa. A la semaine prochaine !
momo	et pourquoi pas un aggl canal
momo	bravo pour votre patience et humour
jeandionis	momo, je termine avec vous... simplement parceque nous sommes limités à 7km/h!
Nicolas	Pensez à Aquasud : les travaux d'urgence ont ils bien été menés ?
jeandionis	@bientôt,
momo	et en pedalo combien
admin	Merci à tous à la semaine prochaine
pierre	Pourquoi refaire la partie la plus récente de tous les boulevards d'agenais. Cette portion a été remaniée par la Municipalité CHOLLET dont vous faisiez parti en 1995. Depuis seuls V.Hugo et Liberté sont plus jeunes. C'est pas seule partie de voie, avec depuis 9 mois la rue Montesquieu aux nouvelles normes d'accessibilité. Ne serait-il pas plus utile , au bénéfice d'un temps de travaux réduit, de compléter les aménagements existants. Le boulevard, lors du GPS a prouvé qu'il ne manquait de pas grand chose. Des arbres: oui; des jets d'eau: pourquoi pas; du mobilier: s'il est judicieusement installé. Cela ne fait pas un année de galère et 25 millions d'euros!