

AGEN COEUR BATTANT  
Tchat sur les transports - 9 septembre 2010

jeandionis	Bonsoir à tous et bienvenue sur le tchat dédié ce soir aux transports...
Rim	bonsoir
Rim	De quoi va t'on parler ?
jeandionis	et bien, Rim, nous allons parler Transport, les bus, les navettes...
gérard	bonjour monsieur le maire, j'ai quelques questions à vous poser ou peut être des explications à vous demander
Quidonc	Bonjour Monsieur le Maire,
Bastien	Bonsoir à tous. Merci d'offrir enfin une occasion aux usagers du réseau Transbus de s'exprimer.
jeandionis	Bonsoir Gérard, j'attends "haletant" vos questions
jeandionis	Bonsoir Quidonc
jeandionis	et bien Bastien, je m'accroche derrière l'ordi et me tiens prêt à répondre à vos questions
Rim	je vais commencer par une question simple: est-ce qu'il y aura une évolution du prix des transports en commun ?
jeandionis	Rim, non les prix resteront identiques et vous aurez un choix plus important et notamment avec une navette gratuite en coeur d'Agen;
gérard	vous avez défini sur vos plans des sens de circulation ,et vous parlez de sites propres.Ou j'ai pas bien compris la définition d'un site propre ou bien vos plans de circulation sont faux. en effet la navette coeur de ville n'empreinte jamais un site propre ,elle est toujours sur l'autre voie
Bastien	Je suis usager des bus urbains depuis 1992. En 2006, KEOLIS a été désigné par la CAA comme délégataire de service public, à cette date les usagers dont je fais partie ont senti brièvement un peu de dynamisme en ce qui concerne la gestion et le développement du réseau mais depuis cette date plus rien ou du moins pas grand chose.
Quidonc	J'ai lu votre magazine et m'interroge sur la desserte navette depuis Colayrac. Quel parking relai est prévu en provenance de cette zone géographique ?
Rim	merci pour la réponse
jeandionis	Gérard, pas du tout, la navette coeur d'Agen empruntera près de 50% de son parcours sur une voie en site propre
Bastien	On développe l'Agglo'Express par ici, et créé une Navette Centre Ville par là ... Et le reste du réseau dans tout ça ? Et bien il vivote, il stagne. Pour être honnête, il y a eu quelques progrès en 2006 avec l'arrivée de KEOLIS comme DPS...
gérard	pas sur le plan qui est sur votre plaquette
jeandionis	Bastien, justement nous avons adopté un nouveau réseau de transport urbain depuis 2008. Il évolue constamment et évoluera dès le 29 novembre avec la mise en place d'un nouveau parking relai sur la demi lune et notre navette gratuite de coeur de ville.
Bastien	Monsieur savez-vous que depuis 1998 des arrêts (Dr Brocq, LEP Lomet etc etc) ne sont toujours pas matérialisés (pas d'abribus, pas de potelet, rien) ce qui fait que si vous n'êtes pas informé c'est à vous de deviner qu'un bus passe par là .
jeandionis	Par ailleurs, Bastien, la ligne G qui part de la Préfecture et dessert le centre omnisport de l'agglo a été lancée en septembre 2009.
jeandionis	La ligne G est amenée à évoluer vers la gare.
BLANCHETON	Bonjour

AGEN COEUR BATTANT  
Tchat sur les transports - 9 septembre 2010

jeandionis	Gérard, effectivement le plan de la navette coeur de ville sur la plaquette ne correspond pas au parcours qui sera adopté prochainement puisque la concertation et les contributions nombreuses que nous avons reçues nous ont fait évoluer...
Bastien	Parlons en des P+R, l'idée est très bonne certes mais dans les autres villes de tailles semblables à celles d'Agen, ces P+R sont desservies par des lignes régulières déjà existantes avec un tarif Parking+trajet attractif.
gérard	dommage alors que l'information des agenais ne suivent pas
BLANCHETON	à partir de quand le gravier sera payant ?
Saint_Maixent	Cher monsieur le maire , à mon sens il faudrait des bus plus adaptés aux dimensions des rues et artères agenaise : des mini bus ( certains électriques) avec moins de places et plus fréquents ; une navette gratuite desservant les parkings proches : du gravier , du Pin et de la sernam ( payée en partie par les publicités des commerçants ) et circulant sur les deux boulevards .
jeandionis	Quidonc, Pour Colayrac, nous n'avons pas pour le moment de solution tranchée. par contre, effectivement nous travaillons pour trouver un parking qui permettra de mettre en place une navette depuis cette entrée d'Agen
jeandionis	Bastien, pour els arrêts, effectivement nous sommes en retard mais un plan d'aménagements a été adopté et nous entendons le mettre en place.
Saint_Maixent	Actuellement , quand on est un peu observateur , on voit passer ces longs bus aux 3/4 vides ....
Quidonc	En attendant de trouver la solution navette depuis Colayrac, où m'est-il conseillé de laisser ma voiture en arrivant sur Agen ?
jeandionis	Bastien, à Agen, c'est encore mieux qu'ailleurs, le parking et le transport sont GRATUITS
BLANCHETON	pour le moment c'est gratuit !!! mais jusqu'à quand ?
jeandionis	Gérda, nous sommes en concertation et le projet évolue sans cesse cve qui fait que pour le moment nous ne communiquons pas... le Conseil municipal du 18 octobre arrêtera définitivement le projet.
la_faucheuse	Monsieur Le maire bonjour, la place faite aux bus dans votre projet ne vous semble t'elle pas démesurée? Je rejoins saint maixent sur le fait que la plupart des bus sont souvent aux trois quarts vides
Saint_Maixent	est ce vrai qu'il ya très longtemps il y avait un tramway à aegn ( fin 19ième , début 20ième ) ? Compte tenu decertaines cartes postales avec la présence de cablages
jeandionis	Cher Blancheton, nous sommes en concertation, rien n'est encore décidé...
Bastien	A Agen ces P+R sont essentiellement destinés à des usagers venus de communes extérieures à l'agglo qui se voient offrir gratuitement ce service. Ils ont droit à des mini-bus toutes les 15mns....gratuitement. Les usagers du réseau \classique\" eux payent pour des bus vieillissants (Renault R312 âgés de 20 ans), pas toujours très propres, non climatisés (on est à agen pas à Oslo), pas fréquents...."
Bastien	St Maixent il n'y a jamais eu de tram à Agen.
Bastien	Il n'y a pas de bus avant 7H05 et après 19H50.
Saint_Maixent	C'est celà privilégions les mini bus , plusrapides , moins "gloutons" au niveau carburant et mieux adaptés à la taille des rues agenaises
gérard	autre question monsieur le Maire la fluidité des transports et le respect des horaires dépend aussi beaucoup du flux de circulation,existe-t'il à Agen des horaires de livraison ?

AGEN COEUR BATTANT  
Tchat sur les transports - 9 septembre 2010

jeandionis	St Maixent, pour nos navettes de coeur de ville, elles seront adaptées à la configuration de nos rues puisque nous aurons des véhicules de maximum une vingtaine de places et de plus elles desserviront effectivement le Pin, le Gravierv et la Sernam?
Saint_Maixent	Très bien mais élargissez cette offre et abandonnez ces bus mastodontes aux 3/4 vides
jeandionis	oui, st MAixant, les bus ne sont pas toujours plein. mais ça va changer, puisque notre projet ACB va davantage inciter les gens à utiliser les modes de transports doux et collectifs.
Bastien	Ce qui est navrant c'est de voir ce qui est fait dans des villes de taille semblables comme Montauban ou Tarbes.
Saint_Maixent	Dans de nombreuses villes comparables à Agen, ces navettes sont électriques; y songez
jeandionis	Bastien, la maintenance des bus par Kéolis doit être programmée
la_faucheuse	Avez-vous prévu des vélobus?
jeandionis	bastien, pour ce qui concerne l'amplitude horaire des navettes, nous allons l'étudier puisqu'en effet, vous n'êtes pas le premier à nous dire que 7H30 jusque 19H45, ce n'est pas suffisant !
jeandionis	Gérard, il existe à Agen pas moins de 5 créneaux de livraisons. Nous entendons, avec ACB de réduire ces plages à 2, le matin de 6H30 à 10H et le soir de 19H à 21H
Bastien	Pour info il existe un blog d'usagers du réseau Transbus sur lequel l'actualité du réseau est commentée.
Saint_Maixent	Il faut surtout prévoir de vrais pistes cyclables séparées de la chaussée : sur l'avenue Jean Jaurès avec une rangée d'arbres pour la séparer de la chaussée et la limiter avec le canal, par le pont de Finlande; cela fluidifiera la circulation auto; car plus de vélos, moins d'autos !
jeandionis	Et Gérard, avez-vous constaté comme moi, le chantier phénoménal des livraisons boulevard de la République. il nous fallait remettre un peu d'ordre dans tout cela !
gérard	les livreurs emprunteront-ils les sites propres ou la voie de circulation à tous?
Saint_Maixent	Concernant les livraisons, prévoyez un lieu dédié hors artère des boulevards et des mini navettes de livraisons vers cette plateforme
jeandionis	St Maixant, des navettes électriques, ça serait effectivement tout à fait adapté à notre volonté de devenir une ville Grenelle et de plus à assurer un centre ville 4 étoiles... hélas, ça coûte un peu cher et vraiment nous souhaitons que cette navette reste gratuite !
gérard	il n'y a pas que le boulevard de la République monsieur le Maire, c'est dans tout Agen comme ça
Saint_Maixent	La publicité que les commerçants feraient dessus pourrait la financer en partie
jeandionis	la Faucheuse, quel drôle de nom... non pas de vélobus car nous sommes trop petits. par contre l'association Fées du Sport loue désormais sur Agen des vélos à la journée, ce que fait d'ailleurs également Pierre FAISANDIER.
Bastien	Savez-vous que nombreux sont les usagers du réseau "classique" à ne pas comprendre pour ne pas dire ne pas apprécier les avantages gratuits donnés aux usagers de l'Agglo'Express alors qu'eux payent pour un service qui laisse à désirer.
jeandionis	St Maixant, votre proposition est séduisante, mais oh combien irréalisable... Approchez-vous de votre conseil de quartier pour faire valoir cette proposition...
Saint_Maixent	Je ne peux que m'en rapprocher...

AGEN COEUR BATTANT  
Tchat sur les transports - 9 septembre 2010

jeandionis	gérard, et non les livreurs emprunteront la voie de circulation. le site propre sera réservé aux bus, aux navettes, taxis et vélos
gérard	là je suis pas d'accord avec vous bastien car ceux qui prennent l'agglo express sont censés faire l'effort de ne pas rentrer en ville avec leur voiture
Bastien	Quand on discute avec les conducteurs Transbus, il est est "marrant" d'apprendre qu'ils ne sont pas ou peu consultés pour les décisions prises au sujet du réseau.
jeandionis	St Maixant, oui d'accord l'idée est bonne, mais ce n'est pas à la ville de prendre en charge, mais aux commerçants en lien avec les livreurs, car qui paiera la rupture de charge ?
Saint_Maixent	Commençons par obliger les fonctionnaires de la cité administrative à se garer au parking du parc des expos ; ça libèrera des places ...
Bastien	C'est quand même eux qui sont au quotidien sur le terrain
Bastien	quotidien*
gérard	donc monsieur le maire ils(les livreurs) s'arreteront comme ils font en ce moment en plein milieu de la voie
jeandionis	Bastien, nous ne sommes pas sur le même service.
Bastien	C'est à dire ?
jeandionis	St Maixant, je vous félicite pour vos propos oh combien pertinents
jeandionis	Bastien, je ne sais pas ce qu'il en est de al consultation des conducteurs, mais je remonterai votre remarque au responsable de Kéolis.
Bastien	merci
gérard	avez vous monsieur le maire l'intention d'améliorer le confort des parkings aglo express?
jeandionis	Gérard, votre remarque est pertinente. la réflexion sur les livraisons est une grosse affaire et votre remarque sera entendue... merci
Saint_Maixent	les abribus seraont ils revus : nouveau mobilier urbain ?
jeandionis	Gérard, nous allons améliorer le confort d'attente pour prendre l'agglo express... pour le parking, aucun intérêt, pour celui de la navette, il me semble pas non plus !
Saint_Maixent	Quid du stationnement pour aller à armandi ?
jeandionis	St Maixant, oui nous allons relancer le marché
gérard	oui,le rendre plus attractif ,peut etre un endroit où l'on peut prendre un café ou autre,je ne sais si c'est possible?
Bastien	<a href="http://snotbc.xooit.fr/t200-Agen-Transbus-Le-Reseau.htm">http://snotbc.xooit.fr/t200-Agen-Transbus-Le-Reseau.htm</a> est l'adresse du blog des usagers du réseau Transbus. Peut-être Mme MAIROFF pourrait-elle y prendre le \pouls\ des usagers ?"
jeandionis	St Maixant, j'ai une bonne nouvelle pour vous, nous allons multiplier les bus entre le parc expo et Armandie les jours de matchs
Saint_Maixent	Pourquoi ne pas autoriser ,les jours de match , un stationnement sur le terrain herbeux de la plaine de Jeux derrière l'ancien Petit bleu ?
jeandionis	je prends en note l'adresse et demande à laurence d'aller le consulter, ce qu'elle fera.
Saint_Maixent	Vous savez comme moi que les gens sont paresseux et qu'ils veulent toujours aller au plus près , en se garant sur la rocade , sur les plates bandes , etc...
gérard	désolé Saint maixent suis pas d'accord et les enfants qui pratiquent un sport a agen sur cette plaine,ils vont jouer dans des ornières
jeandionis	Gérard, vous avez parfaitement répondu à St Maixant
Saint_Maixent	ce n'était qu'une piste

AGEN COEUR BATTANT  
Tchat sur les transports - 9 septembre 2010

jeandionis	faites comme moi, venez en vélo au stade... je me gare juste devant !
Saint_Maixent	le problème est quand même épineux
gérard	je regrette aussi monsieur le maire qu'il n'y ait pas aussi des transports pour aller au théâtre le soir ou autres spectacles animations de la ville en soirée
jeandionis	Gérard, est ce vous qui remarquez les bus à moitié vide ? les soirs, je doute qu'il y ait du monde qui les emprunte !
gérard	non pas moi monsieur le maire
jeandionis	excusez moi gérard !
Saint_Maixent	et Armandi ?
jeandionis	St Maixant, c'est quoi votre question ?
Bastien	Monsieur DIONIS pourquoi avoir supprimé la ligne A sur le Bld de la République. Votre navette minibus ne pourra jamais absorber les usagers venant des lignes A, B et C.
Saint_Maixent	les voitures qui se garent de manière anarchique sur la rocade ...
gérard	prevoyez vous aussi une gare routière pour les transports scolaires car le vendredi a 17h impressionnant la prefecture ou palissy completement saturés de car, une gare de bus ou se tendrait les ecoliers collegiens lyceens
gérard	rendraient
jeandionis	Bastien, la ligne A, en raison de la piétonisation du boulevard est déporté sur la boulevard Carnot.
jeandionis	Elle rejoindra la Préfecture par le cours Washington
Bastien	C'est ce qu regrette déjà les usagers...
Bastien	regrettent*
jeandionis	St Maixant, nous ferons, une fois mis en place ces bus des opérations coup de poing contre le stationnement anarchique les jours de matchs
Saint_Maixent	méfiez vous de l'impopularité ...
jeandionis	Gérard, Nous avons un projet de réaménagement du site de la place de la Préfecture pour un accueil sécurisé des cars scolaires
jeandionis	Nous avons été élus sur la base d'un programme, nous le mettons en place, c'est tout... vous savez, l'impopularité...
gérard	oui mais ils empreinteront toujours leurs memes trajets, pourquoi pas faire une gare autobus sur une partie du gravier et les eleves se rendraient là pour les prendre?
jeandionis	excusez les photos de PHrappes, je fatigue...
Saint_Maixent	Je sais ; c'est très bien de suivre vos convictions ; au contraire vous en serez récompensé ; mais à Agen, il y a beaucoup de grincheux qui n'aiment pas le changement d'habitude
jeandionis	Oui mais sur le gravier, les lycéens seraient un peu plus loin pour prendre leurs bus et de plus la traversée de l'avenue du général De Gaulle est dangereuse...
Bastien	Gérard, les élèves ils vont comment au Gravier à pied ? Cela fait un peu loin quand on vient de Dangla ou Palissy ! La ligne A offrait la possibilité de desservir au plus près l'hyper centre. Les usagers des autres lignes pouvaient la prendre en correspondance à l
gérard	j'espere monsieur le Maire que le "c'est tout" n'exclue pas quelques aménagements ou plutot monsieur le député Maire certains amendements votre réponse a certainement dépassé votre pensée"
Saint_Maixent	Rétrécissons l'avenue De Gaulle ; limitons y la vitesse et privilégions y les piétons et les vélos ( quid de l'éclairage de la piste cyclable du gravier ? )

jeandionis	bastien la ligne A n'est absolument supprimée elle est simplement déviée par le bld carnot et reprend son itinéraire à partir de la prefecture
jeandionis	pas de changement majeurs pour les usagers
Rim	dans un autre domaine, la fermeture des voies sur berges fut une bonne idée. y a t'il des activités de prévu autour de cette initiative pour une prochaine session?
gérard	sinon à quoi servent les mots concertation et réflexion
Bastien	La ligne A offrait la possibilité de desservir au plus près l'hyper centre. Les usagers des autres lignes pouvaient la prendre en correspondance à la Pref' ou au Pin. Maintenant ils devront tous s'agglutiner dans des minibus de 15 places minimum et non accessibles au PMR au contraire des bus (Heuliez, Irisbus) qui sont en service sur la ligne A
jeandionis	Saint-maixent, l'avenue de gaulle est un axe majeur de circulation et de dégagement et il est difficilement concevable de réduire d'une voie, sachant qu'il y a déjà une piste cyclable
gérard	pour la sécurité des élèves pas possibilité d'une passerelle ?
Saint_Maixent	Est il prévu une réfection des contre allées du Gravier ?
jeandionis	rim, la fermeture de la voie sur berge est maintenue chaque dimanche et bien évidemment nous mettrons en place des animations à certains moments de l'année
Rim	merci , parfait
jeandionis	gérard, cela semble un peu irréaliste pour le moment
Bastien	Quand est-il de la desserte de l'Agropole par le réseau Transbus ?
jeandionis	Saint Maixent il n'est pas prévu de réfection des contre-allées du gravier dans l'immédiat, nous privilégions le coeur de ville
gérard	faut il encore monsieur le Maire faire en sorte qu'on puisse y aller et non pas en sortir,vous jouez très gros avec votre plan de circulation et transports
jeandionis	bastien, nous sommes en train de travailler sur la desserte de l'agropole par le réseau transbus, c'est un peu plus compliqué que prévu car le réseau ne peut circuler que dans le PTU (périmètre de Transport Urbain)en clair la loi n'autorise pas nos bus à dépasser les limites de ce périmètre
Saint_Maixent	La piétonnisation (indispensable ) du boulevard implique une refonte du plan de
jeandionis	Le plan de circulation est modifié à cause de la piétonisation du bld mais aussi et surtout a cause de la création des couloirs de bus pour favoriser les transports en commun
jeandionis	gerard, nous jouons peut être gros mais ce projet est indispensable pour Agen
Saint_Maixent	Agen est petit ; privilégions y aussi et surtout le vélo et les piétons
gérard	je regrette une seule chose monsieur le Maire vous résumez votre plan de circulation de votre projet uniquement aux boulevard et aux cornieres,dommage
jeandionis	effectivement ce sont les axes forts de notre projet
Saint_Maixent	et les axes forts du centre ville...
gérard	j'en suis conscient monsieur le Maire et suis d'accord sur l'amélioration,mais puis je vous poser une question directe?
Saint_Maixent	sans oublier la place du Pin , véritable noeud gordien
jeandionis	gerard, ce sont les axes principaux qui sont impactés, pour le reste on ne va changer pour changer
jeandionis	oui gérard
gérard	non pour améliorer la circulation simplement

AGEN COEUR BATTANT  
Tchat sur les transports - 9 septembre 2010

Bastien	Monsieur DONIS avez-vous eu l'occasion de visiter la page \TRANSPORTS EN COMMUN\" du site internet de la CAA ? Cette page n'est pas à jour depuis de nombreux mois. Les horaires présentés ne sont plus les bons et les dernières actualités récentes datent de septembre 2009. Depuis plus rien. Pourtant il y aurait eu des choses à dire. Prévenir les usagers des mouvements sociaux, des déviations de lignes, de l'ouverture d'un nouvel arrêt, des projets en vue, de l'arrivée des nouveaux guides bus 2010-2011... La dernière info est la future mise en service de la ligne G... Une info périmée depuis le temps."
gérard	vous êtes un adepte du vélo ,tout le monde le sait,mais circulez vous en voiture à Agen?et question subsidiaire: quand?
Saint_Maixent	ce qui fait qu'il y a beaucoup de voitures sur Agen , c'est que la plupart des gens habitent l'extérieur d'Agen ; on ne peut pas avoir le beurre et l'argent du beurre ....
jeandionis	Saint maixant la place du Pin fera l'objet d'une réflexion en meme temps que l'on travaillera sur le multiplexe
Saint_Maixent	Je la souhaite ardamement ...
jeandionis	bastien, je vais faire remonter l'information auprès de la CAA
jeandionis	gérard, vous le savez je privilégie les déplacements à vélo mais rassurez-vous je me déplace aussi en voiture et je connais parfaitement tout les problèmes de circulation de notre ville
gérard	là désolé monsieur le Maire j'ai un doute
jeandionis	Chers amis, il est 19h00 je vous remercie de votre participation et de vos questions pertinentes
Bastien	Soit dit en passant il serait vraiment \sympa\" d'installer (enfin) des abribus avec quais PMR à l'arrêt JAYAN (lignes A-B-C-G) car pour le moment et ce depuis des années, les nombreux usagers (collégiens de Palissy par exemple) attendent leurs bus sous la pluie et dans le vent."
jeandionis	A la semaine prochaine pour le tchat sur le stationnement
Bastien	dommage ce fut trop court mais l'idée fut tout de même bonne
jeandionis	bastien, un dernière réponse , vous avez raison
Bastien	Merci c'est trop... Je rougis.
jeandionis	nous avons pris beaucoup de retard dans l'installation des abribus et nous souhaitons accélérer le mouvement dans les mois à venir
jeandionis	Bonne soirée à tous et encore merci
Saint_Maixent	Stationnement : préparez les munitions ....