

AGEN COEUR BATTANT

Tchat CIRCULATION - 23/09/2010

admin	Bonjour à tous pour ce dernier tchat sur la circulation
admin	nous attendons le maire qui va arriver !
pierre	bonjour ,aurait il un probleme de circulation
admin	possible ! ;-)
Pawioli	Bonjour !
St_Maixent	Est ce que vraiment on ne peut plus envisager un boulevard carnot à double sens , pour faciliter l'accès à la gare de toute la partie de la ville situé cà'té jayan ; car celà oblige à contourner par la pln (engorgé) ou Jasmin (lointain)
Laurent_Lunati	c'est vrai a pied le double reste obligatoire sur carnot :)
patricia	Bonjour Monsieur le Député maire. Une question sur la circulation. Les voitures vont emprunter aux laitiers la rue Montesqieu et les cornières. Ces rues sont étroites et peuplées de commerçants qui espèrent augmenter leur chiffre. Ne pensez-vous pas comme le propose Michel Couderc qu'il vaudrait mieux rendre piétonnes les places avant d'engorger les petites rues? De plus quid du parking couvert?
Pawioli	Mais le boulevard carnot n'est pas prévu dans la piétonnisation !
admin	le voilà !
St_Maixent	Autre problème : la circulation des vélos depuis le Pin (rond point dangereux) pour rejoindre les bords du canal ; quelle solution envisagez vous ?
patricia	Oui mais le boulevard Carnot est prévu à sens unique ce qui va poser de gros soucis de circulation
Jean_Dionis	bonsoir à tous veuillez excuser mon retard
Pawioli	(Parfaitement d'accord avec St Maixent, le rond point du pin est très difficile d'accès!)
St_Maixent	comme d'hab ...
Clément	Bonsoir M. le député maire,
Pawioli	Bonsoir Mr. le maire !
pierre	certainement retard du a des problemes de circulation.....
patricia	quid Mr le Député-Maire des habitants de la ville centre? Vous souhaitez créer un centre social au centre ville car la population défavorisée est importante c'est vrai. Comment vont'ils payer leur parking? car si j'ai bien compris les places vont être payantes en hyper-centre.
Clément	Bonjour M. le Depute maire, vous dites favoriser le transport en velo : comment expliquer alors votre decision en tant que president de la CAA (materialisée par des panneaux sur la passerelle), d'obliger les velos à pousser leur velo à pied ?
Pawioli	Et les étudiants ! Devront-ils payer leur place de parking eux aussi pour aller au lycée !
patricia	Pas trop en retard tout de même monsieur le député-maire! mais c'est vrai vous venez à vélo! donc pas de problème de circulation pour vous! encore que les pistes cyclables restent à revoir au centre non,
Jean_Dionis	Patricia, et bien non, nous avons besoin des rues des Cornières et Montesquieu pour assurer la sortie du centre ville pour les véhicules.
St_Maixent	La passerelle Gauja débouche sur une voie de circulation très dangereuse , qu'il serait bon de réaménager
patricia	Pawioli a raison les plus faibles sont pénaliser dans cette histoire. De plus les commerçants ont besoin de gens qui consomment et j'ai peur que ceux-là partent en zone sud avec Agen coeur battant!
Jean_Dionis	St Maixent, il est vrai que le Pin est très dangereux et particulièrement pour les vélos. je vous encourage à éviter le Pin et prendre la piste cyclable le long du canal.
St_Maixent	Un problème de voirie urgent et facile à régler : les quais du canal ne sont pas éclairés convenablement entre le pont de courpian et Rouquet ; lampes blanches des années 50 ; c'est pourtant extrêmement dangereux le soir ...personne n'y à jamais penser !
St_Maixent	pensé ! oh !!!

AGEN COEUR BATTANT

Tchat CIRCULATION - 23/09/2010

Pawioli	PROBLEME : Pour rejoindre le Pin à vélo, lorsqu'on habite en centre ville, il faut bien passer par le rond point du Pin quoi qu'il en soit !
Jean_Dionis	les places sont déjà payantes en centre ville. Pour les plus défavorisés, nous travaillons à une tarification qui pourrait prendre en compte les revenus.
Jean_Dionis	Clément, c'est un question de sécurité et de partage de cet espace étroit entre piétons et cyclistes.
St_Maixent	par où la rejoindre ; pas depuis donnefort tout de même...
Pawioli	Les places en centre ville peut-être, mais jusqu'à preuve du contraire, le parking du gravier n'était pas payant ! Et les lycéens, en particulier les étudiants à Debaudre, se garent pour la plupart au Gravier !
patricia	Oui mais ces rues sont bien trop étroites par rapport au flux de circulation. J'ai peur que les gens désertent le centre à cause de cela même si j'approuve la piétonnisation. Le parking payant du gravier ne va pas non plus inciter à venir en ville car ici les budgets moyens sont faibles. Pourquoi faire payer le gravier? pourquoi ne pas proposer des navettes gratuites du gravier au centre?
Jean_Dionis	Pawioli, nous avons abordé ces questions la semaine dernière...
St_Maixent	les lycéens ont déjà une voiture ...les temps changent !
Pawioli	Debaudre assure aussi une formation BTS, donc post bac.. Ok Mr le député maire, je n'étais pas ici la semaine dernière.
mathieu	Dès la terminale, les lycéens ont une voiture, il faut également ajouter à cela les nombreux BTS
St_Maixent	1 euro par jour, il ne faut pas non plus exagérerce n'est pas la mer à boire !
Jean_Dionis	St maixent, au pied de la passerelle gauja, c'est le boulevard Scaliger. Lui aussi sera réaménagé et permettra de circuler en vélo de manière plus sécurisée...
St_Maixent	Les lycéens n'ont qu'à emprunter les transports en commun, faire du vélo ou marcher !
mathieu	ce qui fait 5 euros par semaine, 25 euros par mois, pour un lycéen ou étudiant, c'est encore ça de plus à payer
mathieu	!
Pawioli	Parfaitement d'accord avec mathieu
St_Maixent	combien vaut un paquet de cigarettes ?
patricia	Non monsieur le maire, au gravier elles sont gratuites et dans des rues proches du centre gratuites aussi mais pas pour longtemps je crois. Je pense qu'il faut penser à ce public défavorisé du centre, ils n'ont pas besoin de s'ajouter des factures, il faut qu'ils se sentent bien à AgenMême!
Pawioli	Aucun rapport avec la cigarette St Maixent, vous vous égarez
Jean_Dionis	Patricia,; les navettes y sont et nous allons même en créer une depuis la demi-lune du Passage.
pierre	Monsieur le Maire vous prévoyez de boucher une artère (le boulevard de la république) et d'imposer un sens dans l'autre artère (le boulevard carnot) dans le coeur de la ville, en chirurgie cardiaque quand il y a un tel problème pour que le coeur batte en fait des pontages, des shunts, des stents.....dans votre projet j'en vois pas.... y en a t il de prévu?
St_Maixent	les lycéens sont les premiers consommateurs de tabac ; c'est bien connu !
mathieu	Ce n'est pas possible possible pour tout le monde de venir à partir de transports en commun
Pawioli	Certes mais cela n'a aucun sens dans la conversation :)
St_Maixent	Ah bon ; cela va très rapidement être faux, compte tenu du nouveau dispositif de navettes mis en place !
Jean_Dionis	Pierre, le risque d'infarctus est maîtrisé.
St_Maixent	Parking de la demi lune du parc des expos, de donnefort : gratuits et desservis par des navettes gratuites !

AGEN COEUR BATTANT

Tchat CIRCULATION - 23/09/2010

Jean_Dionis	Mathieu,
Jean_Dionis	pourquoi serait-ce impossible pour tous de prendre els transports en commun quéand nous prévoyons nos lignes régulières, des navettes depuis la périphérie d'Agen et une navette coeur d'Agen qui fera tout le centre ville ?
Jean_Dionis	exactement St Maixant !
St_Maixent	A Bordeaux celà se fait ; à Agen , qui est plus petit pourquoi ne pourrait on pas cahnger nos habitudes ?
pierre	en creant des bouchons porte du pin ,tour victor hugo ,vous craignez pas qu'Agen Coeur Battant devienne Attention Circulation Bouchée
Clément	L'argument de la securité sur la passerelle ne tient pas : les cyclistes respectent la presence de pietons. En revanche, interdire la circulation en velo crée une rupture dans les voies cyclables entre le passage et agen. Il y aurait d'autres manières de gerer la situation en créant par exemple un càté pour les cyclistes et un pour les pietons ou en mettant au milieu de la passerelle un ralentisseur ou portique pour ralentir les cyclistes trop rapides.
patricia	Monsieur le maire honnêtement pensez-vous que ces fameuses navettes vont régler tous les problèmes de circulation? moi je ne le pense pas. Piétonniser:oui!!! mais n'oublions pas qu'Agen est construite autour de deux boul(héritage haussmann) qui font cette circulation. Une fois de plus les voitures vont sortir du centre(via cornière et montesquieu), ne pas trouver de places et se rendre en zone-sud! c'est cela qui m'inquiète le plus, le centre peut vite crever ainsi si on ne laisse aucune possibilité de stationner proches des commerces.
St_Maixent	Il faut revoir la circulation au Pin et adoter une circulation sans feux autour du square ; comme la palce Gambetta à Bordeaux
Jean_Dionis	Pierre, encore une fois nos habitudes changent et je fais le pari d'une circulation moindre
mathieu	un exemple, habitant Castelculier, hors de la communauté d'agglomération, je n'ai que le bus à 7h15 et à 18h pour me rendre sur agen, hors mes horaires sont très réduites, et il me faudrait patienter des heures pour prendre un bus. De plus, le mercredi apres-midi, il y a cours pour certain, hors ce bus rentre à midi. Voila pourquoi je prends la voiture.
St_Maixent	Qu'ils y aillent en zone sud ; il y a longtemps que le mal est fait de toute façon !
Pawioli	St Maixent, je doute que Bordeaux soit un exemple en matière de circulation. Le tram rend la circulation bien difficile, et fort heureusement de nombreux parking sous terrains permettent aux voitures dfe se garer, ce qui ne sera pas le cas à Agen
Jean_Dionis	Clément, peut être que vous, vous respectez les piétons, mais ce n'est pas le cas de tout le monde
patricia	Non ST Maixent pas d'accord avec vous, il faut faire revenir les gens au centre. Le mal n'est pas déjà fait.
St_Maixent	Les parkings sosu terrain proches du centre (style celui de la Bourse , Jaurès) sont extrêmement chers , car ils sont faits pouyr dissuader les gens de s'approcher du centre en voiture ; on a pas de tram , mais des navettes !
Jean_Dionis	Et bien si Patricia, nous allons justement permettre une meilleure rotation des stationnements en voirie, nous allons et l'avons déjà commencé (parking SERNAM) augmenter les places de stationnements en structure
St_Maixent	le mal est déjà fait depuis qu'Agen et Boé se sont écharpés pour recevoir des hypers sur leur e=terrein et que certains commerçants ont acceptés de faire vivre leur galerie marchande !
Jean_Dionis	St Maixent, la modification de l'orghanisatiion du Pin est à l'étude...
patricia	souvenez vous de Lamothe Magnac, le député -mair e actuel était contre! il défendait le coeur de ville! c'était bien! le projet n'est pas passé et l'infarctus n'a pas eu lieu à l'époque.Aujourd'hui il ne faudrait pas remm

AGEN COEUR BATTANT
Tchat CIRCULATION - 23/09/2010

St_Maixent	Vers quelle solution penchez vous ?
patricia	remettre le couvert en éjectant totalement la circulation et en laissant les enseignes s'installer en zone-sud
Jean_Dionis	Mathieu, il ne reste plus à Casteculier qu'à rejoindre la communauté d'agglomération d'Agen (cf la presse de ce matin)
St_Maixent	A Lamothe ce sont des gros qui concurrenceront des gros : boulanger contre draty et leroy merlin contre castorama !
patrick	bonjour monsieur le maire
mathieu	et c'est une autre hisoire je le sais bien. En attendant tout le monde ne peut donc pas prendre les transports en commun!
Clément	Sur la fin de la gratuité du Gravier, pourquoi ne pas d'abord avoir mis en place des parkings en périphérie avec des navettes frequentes, bref d'avoir créé des alternatives crédibles, avant de rendre payant le Gravier?? La démarche mise en place est illogique et va braquer les gens.
Jean_Dionis	Patricia, je suis persuadé de la complémentarité du commerce entre la zone sud et le coeur de ville !
St_Maixent	Il fut se mettre au courant : la demi lune , le parc des expos et donnefort c'est imminent !
Jean_Dionis	Salut Patrick,
patrick	dans votre projet de circulation,ce qui fait le plus débat c'est le sens de circulation du boulevard carnot qui empeche d'aller de la tour vers la gare
Jean_Dionis	Clément, vous avez raison et c'est ce que l'on va faire.
St_Maixent	La solution pour éviter que trop de voitures rentrent en ville , c'est que les gens habitent davantage le centre ville !
patricia	Complémentarité oui! mais il faut protéger et conserver des commerces au centre. Pour cela des enseignes attrayantes doivent arriver.
St_Maixent	remettre des gesn en centre ville est le meilleur moyen d'y développer le commerce de proximité !
Jean_Dionis	patrick, oui ça fait débat et nous le savons... changeons nos habitudes et vous verrez, tout le monde y gagnera !
Laurent_Lunati	Le problèmes des commerce n'est il pas plutot lié au fait qu'ils s'adressent essentiellement à des personne n'habitant pas Agen ? le commerce de centre ville pour vivre doit être de proximité
patricia	Patrick la gare sera peut être bientôt une simple gare de TER si la LGv se fait ailleurs et là encore Agen centre va en souffrir! mais ce n'est pas le débat de ce soir encore que dans la circulation on peut inclure le train
Jean_Dionis	Patricia, c'est ce que nous allons faire avec notre projet Agen Coeur Battant... pour les grandes enseignes, locomotives, notre manager du commerce a cet objectif dans sa fiche de poste !
patrick	pourtant vous avez une solution facile a réaliser, et a tres peu de cout
St_Maixent	ce qui est désolant , en centre ville , c'est de ne plus trouver une seule enseigne de sport ! Là , oui ça oblige à aller à la périphérie et donc à saturer la circulation !
St_Maixent	récemment j'ai également regretté l'installation d'une enseigne comme Célio à la galerie marchande de Carrefour ...
patricia	Comment cela Laurent? tous les commerçants du centre font de la proximité! regardez: Delbert, Queysseveur,le marché couvert ETC.... je ne comprends pas vous habitez Agen?
St_Maixent	Ce genre d'enseigne bousterait le centre , car elles sont très plébicitées
Jean_Dionis	Laurent, il ne peut pas y avoir dan l'offre commerciale de centre ville que du commerce de proximité, il faut aussi de l'équipement de la personne, du loisir de la culture...

AGEN COEUR BATTANT
Tchat CIRCULATION - 23/09/2010

Clément	M.le Maire, vous me dites que j'ai raison sur la méthode mais je crains que ce soit un peu tard, les gens sont déjà très remontés contre le projet du Gravier payant et vos efforts en faveur du développement durable risquent de ne pas être compris. Pourquoi ne pas différer le paiement du Gravier, le temps que les gens testent et s'habituent aux navettes ?
Jean_Dionis	Patrick, je bouille d'impatience de connaître votre solution !
Laurent_Lunati	Oui bien sur :) mais il me semble que l'on peu habiter le centre et aller dans des commerce d'equipement de la personne
Jean_Dionis	Clément, c'est exactement ce que nous allons faire !
Jean_Dionis	Clément, pas de décision avant la fin 2012 !
St_Maixent	revenos au noeud Gordien du Pin ; quelle solution préconisez vous ?
patricia	Trés bien monsieur le député maire. Mais pour faire venir des grandes enseignes il faut etre attractif en terme de chiffres et donc attirer le consommateur. C'est pourquoi je crois qu'il est important de bien réfléchir à la circulation au centre. Les voitures doivent entrer dans la ville et non en sortir comme actuellement d'ailleurs elles doivent aussi pouvoir stationner à proximité des commerces sinon elles iront ailleurs et les enseignes avec.
patrick	traiter la tour victor hugo en rond point ,et la seule rue parallèle au boulevard carnot est la rue joseph bara,,il suffit simplement de la mettre dans le sens tour victor hugo rue camille desmoulin on evite ainsi place pelletan et porte du pin et on peut retomber sur republique par la rue klebert
St_Maixent	popur les voitures et les vélos ...
Jean_Dionis	St Maixent, nous n'avons pas de solution pour le moment car c'est très complexe. en revanche les études ont été lancées et elles seront en cohérence avec ce que nous allons faire au niveau du multiplexe.
Clément	J'avais compris que la deliberation votant le principe du Gravier payant serait adoptée le 18/10. Vous confirmez que la decision serait repoussée à fin 2012 ?
St_Maixent	c'est plus que complexe , c'est multiplexe !!!!
Jean_Dionis	Patricia, je vous ai déjà répondu sur cette question, nous allons assurer une rotation du stationnement et permettre ainsi à ceux qui viennent en ville en voiture de trouver des places plus facilement.
patricia	Oui mais je trouve la réponse un peu juste en la matière. quant au multiplexe! alors là j'attends de voir! comment va se régler cette circulation?
Jean_Dionis	patrick, c'est une des pistes qui nous a été soumise pendant la concertation. Nous l'étudions...
St_Maixent	Préconisez vous la suppression du rond point actuel ? Donnez nous svp une légère tendance , voire une esquisse de ce futur du Pin ...
Jean_Dionis	Clément, oui.
Jean_Dionis	Patricia, moi aussi !
patrick	croyez moi bonne piste.Désolé de devoir vous laisser,bon courage Monsieur le Député Maire et bon anniversaire Jean
Jean_Dionis	St Maixent, pas encore.
Clément	Je note cet engagement
Jean_Dionis	Salut Patrick, mais t'as du retard, c'était le 21 ! et toi c'est quand ?
St_Maixent	Domageje l'avis bien compris ! A plus tard et il parait bon anniversaire à vous , avec un peu de retard ...
patricia	finalement donnefort c'était pas si mal et en plus il serait déjà fait ce ciné tant attendu des habitants. Car un ciné ne s'adresse pas qu'aux agenais mais aussi aux habitants de la CAA. Il pouvait donc très bien se retrouver là -bas. Mais bon autre mmaire autre choix! je respecte! cela dit: quid des voitures?

AGEN COEUR BATTANT
Tchat CIRCULATION - 23/09/2010

patrick	au mois des fous ,en Mars
Clément	Et je suis tjs en attente d'une reponse plus precise sur l'interdiction anachronique de rouler en velo sur la passerelle
St_Maixent	Le cinéma est d'abord fait par et pour les agenais ...On ne peut pas avoir le beurre (habiter à l'extérieur) et l'argent du beurre (un cinéma à la campagne) !
diogène	Bon anniversaire Monsieur le Maire!
Jean_Dionis	Merci Diogène.
Jean_Dionis	Clément,je vous ai déjà répondu sur la passerelle !
patricia	N'importe quoi st Maixent. Un ciné c'est pour tout le monde il faut penser aggro! comment voulez-vous réunir autant de monde avec une seule ville! un peu d'esprit communautaire que diable!
Clément	C'est noté
Jean_Dionis	Patricia, bravo. Agen, c'est le coeur d'un bassin de vie !
Clément	Bonsoir M. le Maire
patricia	Oui c'est vrai merci pour le compliment. Allez Agen! bonne chance à la piétonnisation en souhaitant de tout coeur que cela redynamise notre centre ville. J'attends de voir et ensuite je réagirai mais je reste inquiète quant à la circulation étudiée me semble t'il rapidement. Pensez-vous à une période d'essai?
Jean_Dionis	et bien non Patricia, nous ne pouvons "essayer", mais je suis persuadé que dans quelques mois, connaissant votre honnêteté intellectuelle vous reviendrez vers moi et me direz "vous aviez raison".
diogène	N'avez vous pas peur de devoir réaliser les infrastructures sur les boulevards périphériques, la gare et le Pin après la mise en place du plan de circulation : le 29 novembre. Ne serait-il pas plus sage de décaler cette date?
patricia	A suivre..... pas sur.... mais il est vrai que j'ai l'habitude de réagir sur la vie agenaise dans le bon sens.
patricia	c'est à dire que si cela fonctionne je le dirai mais si c'était une erreur je le ferai savoir aussi.
patricia	La piétonnisation est une bonne chose si elle ne pénalise personne. ni les commerçants , ni les habitants du centre, ni ceux de l'agglo. bonne soirée à tous . Et réussite pour le SUA ce samedi, on en a besoin .On les aime mais ils coutent chers les petits!
Jean_Dionis	diogène : les travaux sur les boulevards périphériques Scaliger et Sylvain Dumon seront réalisés avec la CAA et le calendrier est fixé en 2011 et 2012. Nous souhaitons agir dès maintenant d'autant que la fermeture du bld interviendra le 29 novembre
Jean_Dionis	merci patricia bonne soirée
Jean_Dionis	bonsoir jean
Jean_Dionis	Si vous n'avez plus de questions, le bureau de la communauté d'agglomération m'attends ...
diogène	2011 pour Scaliger (si vous les avez cité dans l'ordre), c'est à dire en même temps que le boulevard de la République?
jean	si parking gravier payant rue autour payantes ou pagaille
Jean_Dionis	diogène les travaux se ferot en plusieurs tranches, le projet est en cours d'étude à la CAA et je n'ai pas encore le calendrier précis
Jean_Dionis	jean: nous avons évoqué le problème du stationnement lors du tchat de la semaine dernière ... aujourd'hui nous parlons circulation !
Jean_Dionis	Merci pour ces échanges constructifs. je vous donne rendez-vous le 18 octobre pour le Conseil Municipal pour vous présenté le projet Agen Coeur Battant enrichi des avancées de la concertation
Jean_Dionis	bonne soirée à tous